

监视行驶模式

1. 用于 ECT 测试的监视行驶模式

- (a) 执行本行驶模式，可以作为模拟 ECT 故障检测条件的一种方法。（由于实际行驶条件的原因可能检测不到 DTC。且通过该行驶模式某些代码可能检测不到。）

提示：

行驶前的准备工作

- 使发动机充分暖机。（发动机冷却液温度为 60°C (140°F) 或更高）
- 在大气温度为 -10°C (14°F) 或更高时行驶车辆。（当大气温度低于 -10°C (14°F) 时，可能检测不到故障）

行驶备注

- 在所有档位行驶车辆。
刹车 → 一档 → 二档 → 三档 → 四档 → 五档 → 五档（锁止打开）。
- 换档杆在 S 位置时进行发动机制动检测。
在 5(S) 位置及五档锁止行驶时，换至“-”位置，并从五档减档至四档、四档减档至三档、三档减档至二档、二档减档至一档。
每次进行减档操作时都检查发动机制动效果是否良好。
- 重复以上行驶模式三次或更多次。

小心：

- 监视状态也可使用智能检测仪进行检查。使用智能检测仪时，在“Powertrain / Engine and ECT / Data List”中可查看监视状态。
- 如果必须中断行驶模式（可能由于交通状况或其他因素），在多数情况下，可以恢复行驶模式并完成监视。
- 尽可能多地在水平路面上进行此行驶模式，并且在行驶中严格遵守交通标志上标明的车速限制和交通法规。